



LE PORT MARITIME TERRITORIAL



INTRODUCTION

1. GOUVERNANCE PORTUAIRE
2. NOTION D'AUTORITÉ PORTUAIRE
3. QU'EST-CE QU'UN PORT TERRITORIAL
4. MAILLAGE DES PORTS TERRITORIAUX
5. CONTEXTE ET ENJEUX
6. CONCLUSION



INTRODUCTION AUX PORTS MARITIMES TERRITORIAUX

L'organisation des ports en France repose sur **deux décentralisations** :

- la première dans les années 80: En 1984, 403 ports ont été transférés aux départements, incluant les ports de pêche et de commerce
- La seconde en 2000 : En 2006, les grands ports d'intérêt national ont été transférés aux régions.

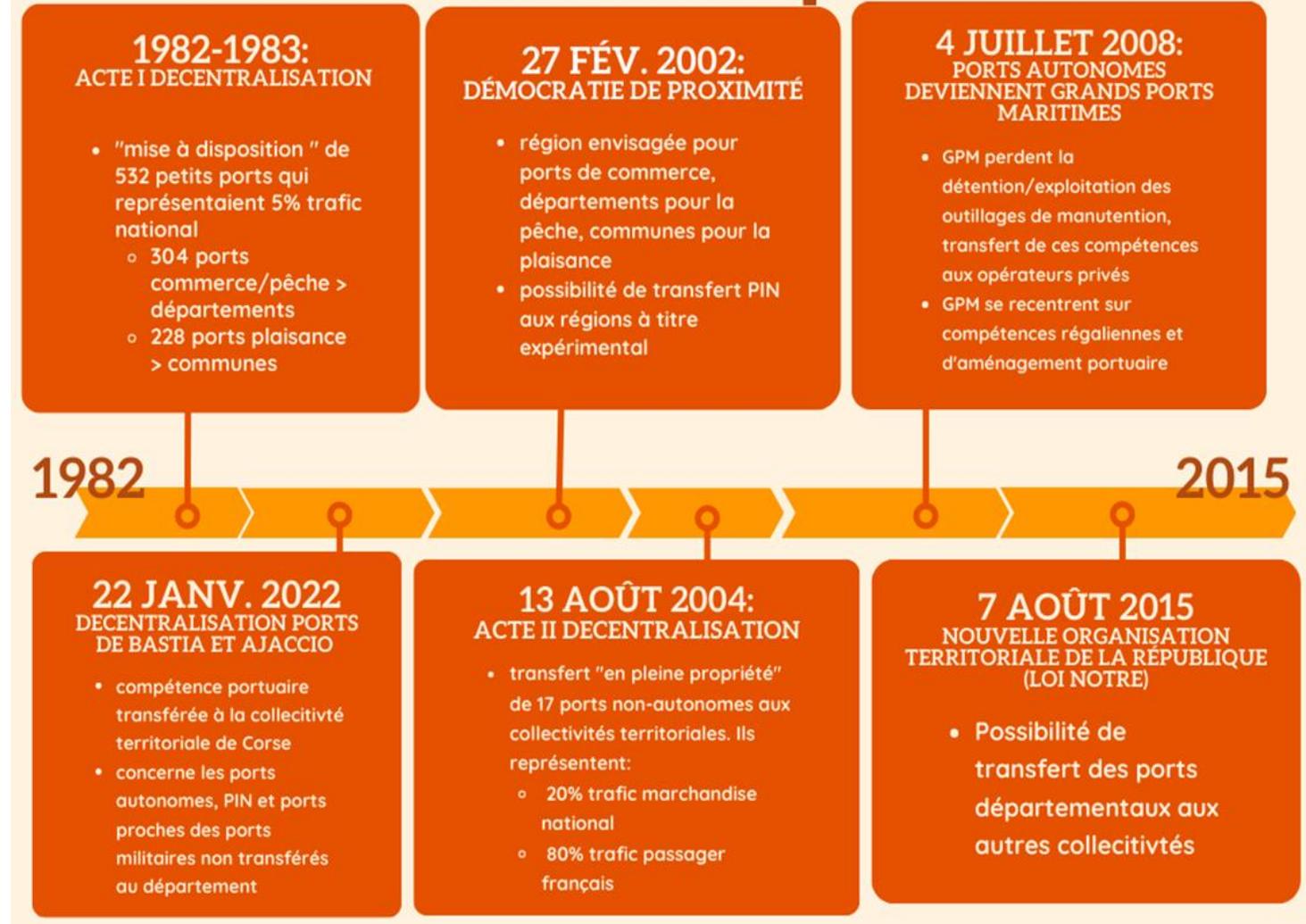
Plutôt appelés « ports territoriaux », ils sont ancrés dans les territoires et gérés par les collectivités territoriales, telles que les régions, départements et EPCI, notamment via des syndicats ou autres structures.



GOUVERNANCE PORTUAIRE

- La politique portuaire française a vécu de profondes mutations depuis ces vingt dernières années au travers de lois de décentralisation (1983, 2004).
- L'objectif de ces réformes successives est d'accroître l'autonomie des ports et d'alléger leurs règles de gestion
- La loi de décentralisation de 1983 a transféré la compétence des ports de commerce et de pêche aux départements et celle des ports de plaisance aux municipalités.
- **Code des collectivités territoriales** >
Décentralisation des compétences

Décentralisation portuaire

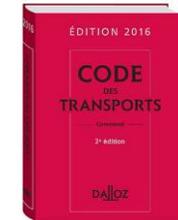


NOTION D'AUTORITÉ PORTUAIRE

1) Définir les compétences de l'Autorité Portuaire

> Codes des transports > définition par la police portuaire

- Code des transports, Article L5331-5: « l'autorité portuaire est [...] Dans les ports maritimes de commerce, de pêche ou de plaisance relevant des collectivités territoriales et de leurs groupements, **l'exécutif de la collectivité territoriale ou du groupement compétent.** »
- Code des transports, Article L5331-7: «L'autorité portuaire exerce **la police de l'exploitation du port**, qui comprend notamment **l'attribution des postes à quai et l'occupation des terre-pleins**. Elle exerce la police de la conservation du domaine public du port.



NOTION D'AUTORITÉ PORTUAIRE

- 2) Les acteurs des ports maritimes

- **La notion d'AP abordée par les textes fait référence :**

- Compétence portuaire
- Exercice de la police portuaire

- **La notion d'AP dans la pratique :**

- **Autorité organisatrice de l'exploitation portuaire** > organisation des instances de vie de port
- **Autorité transférante** > possibilité de transfert de la compétence portuaire
- **Autorité concédante** > contrat de concession va délimiter les compétences de l'AP et du concessionnaire

- **Préférer la notion d' « autorité compétente »/Diversité de formes de gouvernance**



NOTION D'AUTORITÉ PORTUAIRE

- Un amendement porté Philippe Bas (Sénateur de la Manche) a permis la création de **syndicats mixtes** et autres outils de gestion tels que **SPL**, **SEMOP**, utilisés dans la gestion portuaire.

➔ outil en fonction de la façon dont son port est implanté et quelle est la politique portuaire qu'il veut développer

- => vrai progrès qui a permis, dans un port territorial, d'associer une région, un département, une agglomération, voire plusieurs agglomérations.
- => «C'est un progrès parce que sur un port plus on met de responsables autour d'une table pour gérer un équipement et porter des projets, mieux ça se fait et plus on dégagne les moyens financiers. Et ainsi chacun se sent motivé » (D. Bussereau, ancien secrétaire d'Etat chargé des Transports)



QU'EST-CE QU'UN PORT TERRITORIAL?

- **1 396** ports maritimes, fluviaux et lacustres
- **540** sont maritimes
- Parmi eux, **10** sont des Grands Ports Maritimes (GPM) et **1** reste Port d'Intérêt National (Saint-Pierre et Miquelon).
- Ce sont donc **529** places portuaires – soit 98% des ports maritimes français – qui ont été confiées aux collectivités territoriales depuis 1983.
- Répartis sur les quatre façades maritimes françaises, ils représentent **80%** du trafic passagers français et **20%** du trafic maritime de marchandises entrant dans les ports français.



QU'EST-CE QU'UN PORT TERRITORIAL?

- Imposition du nom de « **port maritime territorial** ». un mot de ralliement plus adapté à la réalité de ces ports trop souvent réduits à des termes tels que « petits », « locaux », « intermédiaires », « secondaires ».
- port territorial= **vecteur de développement économique au service de l'aménagement du territoire.**

=>Le Port est dans la ville

=>Le Port est LA VILLE



QU'EST-CE QU'UN PORT TERRITORIAL?

Ports territoriaux en centre ville...

MAIS....

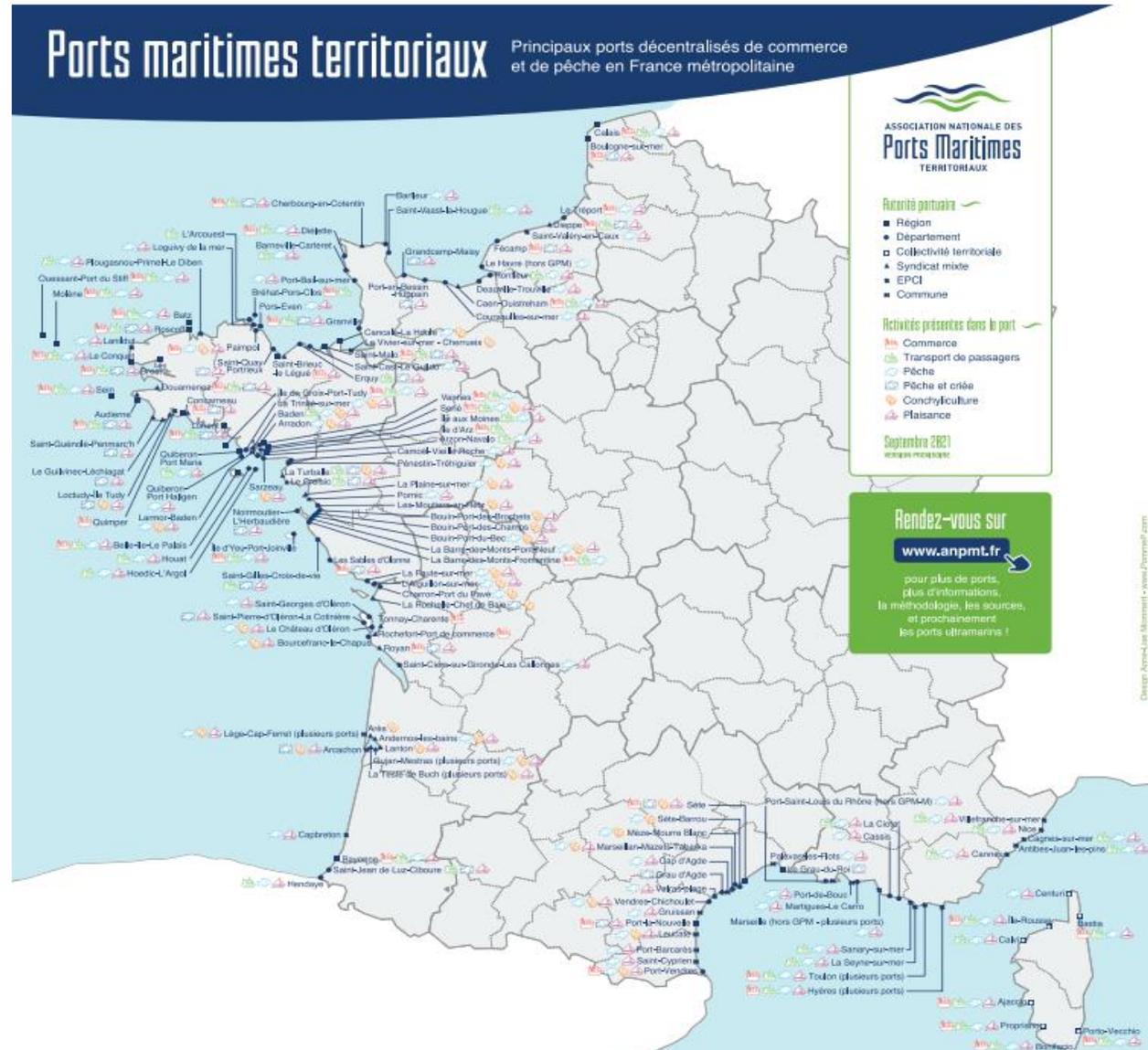
doivent respecter les contraintes **ISPS** (International Ship and Port Facility Security)

=>ports de commerce fermés au public.

=> création de **Ports Centers** = vulgarisation auprès du grand public : Il s'agit d'expliquer ce qui constitue un port et tous les éléments qu'il peut apporter à l'économie sociale et la politique de la ville.



MAILLAGE DES PORTS TERRITORIAUX



Avec la carte des ports maritimes territoriaux qu'elle a conçue en 2021, l'ANPMT donne également visibilité à la densité de leur réseau.



CONTEXTE ET ENJEUX

Réflexion stratégique et développement commun. Car les ports territoriaux de commerce, de pêche, de construction navale et de pêche/plaisance, **sont le levier, la colonne vertébrale de l'économie bleue.**

Ils souhaitent construire une **Task-Force** afin de **« chasser en meute »**, pour développer les espaces portuaires. Les ports sont les **points d'entrée et de sortie de l'hexagone** et donc à une position stratégique et névralgique mais quels seront les services portuaires de demain?



CONTEXTE ET ENJEUX

1. DÉVELOPPEMENT DURABLE ET TRANSITION ÉCOLOGIQUE OU LA STRATÉGIES DE DÉCARBONATION ET DE VERDISSEMENT DES PORTS TERRITORIAUX :

- développement du transport à voile : intéressant pour les ports territoriaux car de transport de proximité. Enjeux extrêmement importants pour ces ports qui sont à taille humaine et permettent des échanges plus faciles de circuits courts,
- électrification des ports et des postes à quai : évolution sur les navires de transport de personnes,
- transition énergétique des bateaux de pêche : sujet compliqué, quelle énergie utilisée à terme?



CONTEXTE ET ENJEUX

2. INNOVATION ET COMPÉTITIVITÉ

Numérisation des ports et cybersécurité : Les ports connectés sont d'actualité. Nous devons nous inscrire dans cette démarche pour rester compétitifs. nécessite des financements nouveaux et une volonté politique forte



3. ENJEUX SOCIAUX, ÉCONOMIQUES ET GÉOPOLITIQUES

ou **Comment améliorer l'attractivité des métiers** et le développement de l'emploi-formation dans et autour des ports ?

=>présence des lycées maritimes,

=>présence des Ports Center afin de montrer la diversité des métiers au grand public, susciter l'intérêt pour les métiers qui sont nombreux dans les ports,

=>Pour rappel, **27 000** emplois directs et indirects ont été estimés entre Calais et Douarnenez, sur l'ensemble de la Manche (INSEE, 2017)



4. ÉCONOMIE CIRCULAIRE ET ÉCOLOGIE INDUSTRIELLE

PORT TERRITORIAL= un **vivier** extrêmement important car dans la proximité avec les entreprises



CONTEXTE ET ENJEUX

5. CULTURE MARITIME ET ATTRACTIVITÉ :

- beaucoup de ports territoriaux ont une histoire extrêmement riche.
- « Le passé nourrit l'avenir »
- culture qu'il faut poursuivre afin que la population puisse appréhender la vie maritime autour de notre port.



6. RÉFORMES ET PERSPECTIVES D'AVENIR :

- Les criées souffrent
- Importation de 80 % des produits de la pêche en France alors que l'on connaît la richesse de nos pêches.
- nécessité de travailler sur l'organisation de la mise en marché de la pêche



7. ROBUSTESSE ET RÉSILIENCE :

Brexit, COVID, Adaptation au changement climatique=>il faut travailler rapidement, des aménagements importants nécessaires à l'atténuation des impacts. On ne pourra pas déplacer les ports. Les enjeux financiers qui se présentent sont importants

=>nécessite une UNITE au sein du gouvernement (Ministère de la Mer?)

AXES PRIORITAIRES À DÉFENDRE DE L'ANPMT (ORGANISME REPRÉSENTANT LES INTÉRÊTS DES PMT)



Dragage et
Économie bleue :
des inquiétudes qui
persistent dans les
ports territoriaux,



Décarbonation des
ports maritimes : les
ports territoriaux
prennent leur part,



Cybersécurité
portuaire : pilier
majeur de la
numérisation et du
développement à
l'heure où le
numérique est de
plus en plus présent,



Police portuaire
:vers une
décentralisation
complète?



Criées et halles à
marée :fragilité du
modèle économique
des ports de pêche



QU'EST-CE QU'UN PORT TERRITORIAL : CONCLUSION

- Les ports maritimes décentralisés/territoriaux sont loin de constituer une **catégorie homogène** et de se rallier à un modèle-type.
- La quasi-totalité des cas, ces ports sont **mixtes** (commerce, pêche, plaisance, voire réparation navale, conchyliculture...).
- Ils sont situés **en cœur de ville** et se heurtent à des **problématiques d'interface ville-port**.
- Ils sont gérés par tous les niveaux de **collectivités (commune, département ou région)** – ou par des **syndicats mixtes**.
- Et exploités selon des modes opérationnels très différenciés d'un port et d'une activité à l'autre (**SPL, SEMOP, régie**).
- Leurs **tailles**, leurs **flux** et leurs **poids économiques** se révèlent enfin très divers.
- Ils sont confrontés à la fois à des **enjeux environnementaux** et **socio-économiques**





MERCI DE VOTRE ATTENTION


**MINISTÈRE
DE LA MER**
*Liberté
Égalité
Fraternité*

