



COMMUNIQUE DE PRESSE

Lancement du projet de recherche Pêche 4 Ever (P4EVER) : une initiative pour la décarbonation des navires et des ports

Financé par :



Augustin Lestienne
ESTACA



Kévin Noir
UBS

L'Union des Armateurs à la Pêche de France (UAPF), l'Association Nationale des Ports Maritimes Territoriaux (ANPMT), le Comité Régional des Pêches Maritimes et des Élevages Marins des Pays de la Loire (COREPEM) et Pédagogie, Conseil & Expertise Maritime (PCEM) ont le plaisir de vous annoncer le lancement du projet « Pêche 4 Ever » (P4EVER).

Financé par France Filière Pêche (FFP) et le COREPEM, ce projet d'une durée de 12 mois a pour objectifs de :

- Identifier, analyser et classer les solutions techniques de décarbonation de la propulsion des navires de pêche, en fonction de leur maturité et des contraintes réglementaires et opérationnelles associées ;
- Analyser la faisabilité technique et socio-économique de leur implantation dans leurs ports d'exploitation ;
- In fine, fournir un outil d'aide à la décision et à la planification des investissements à destination des armateurs et des ports, avec des perspectives à 2030, 2040 et 2050.

Dans le cadre de ce projet, une analyse comparative sera menée afin d'évaluer les coûts et les bénéfices potentiels, tant pour les ports que pour les navires, ainsi que les gains escomptables en termes de réduction des émissions de CO₂ émis par les navires.

Les travaux porteront sur cinq cas d'études, constitués par des flottilles homogènes en termes de profil d'emploi et de caractéristiques techniques, chacune exploitée dans des environnements portuaires identiques :

- Petite pêche aux arts dormants (marée à la journée) / Port de L'Herbaudière, Noirmoutier ;
- Chalutiers côtiers langoustiniers (marée 24/96 heures) / Port de Lorient ;
- Chalutiers hauturiers bigoudens de pêche fraîche / Port du Guilvinec ;
- Fileyeurs hauturiers / Port des Sables d'Olonne ;
- Thoniers senneurs congélateurs / Port africain de débarque.

Les solutions de décarbonation envisagées pour chaque situation comprennent des mesures organisationnelles (Réduction vitesse de transit, routage météo, nettoyage hélice & carène, etc.), des mesures techniques (Optimisation hélice & carènes, nouvelles motorisations, etc.) et l'adoption de carburants et/ou énergies alternatifs.

L'analyse de ces solutions de décarbonation nécessitera :

- Le recueil de données à bord des navires concernant leurs caractéristiques, leurs profils d'emploi, leurs consommations énergétiques et les pratiques des équipages ;
- Le recueil de données dans les ports et leurs environnements afin d'évaluer la disponibilité et capacité d'intégration des solutions (foncier disponible, contraintes d'aménagement, de sécurité et d'acceptabilité sociale, approvisionnement, investissements, etc.), en particulier pour les carburants alternatifs.

Les travaux de recherche seront menés, sous la supervision des partenaires du projet, par :

- Augustin Lestienne, étudiant en 5^e année d'ingénieur à l'ESTACA, pour les navires ;
- Kévin Noir, étudiant en 2nd année d'aménagement du littoral, à l'Université de Bretagne Sud, pour les ports.

Le projet aboutira à une synthèse conjointe Ports & Navires et un rapport final qui fera l'objet d'une publication largement diffusée.

Contact presse : Jérôme Jourdain, JJ@uapf.org, 0663981436